안전인증제품
한국산업안전보건공단

클라크 오더피커

POWER AC DRIVE

OSX15



CLARK
THE FORKLIFT

친환경 물류기기의 선두주자 클라크!

OS X 로



더 높은 곳을 향해 갑니다!

■ OSX의 힘의 원천 모터트리오



(EPS,주행,유압모터)

전 후진 및 상하 유압작동레버

- 브러시가 없는 타입의 AC 모터 밀폐형(IP43) 구조로 외부 수분/먼지의 내부유입을 철저히 차단
- DC 시스템 대비 전후방 방향 전환시 빠른 반응속도
- 온도 센서를 표준으로 장착하여 발열에 의한 모터 소손 방지
- 모터의 기계적 구속시 일정시간(15초) 후 자동으로 출력을 줄여 모터의 과열 및 소손을 방지
- HALL SENSOR TYPE의 비접촉식 PICKUP SPEED SENSOR 채택으로 내구성 및 정비성 강화 (기존 AC MOTOR는 접촉식 BEARING SENSOR적용)

■ OSX의 자동제어 컨트롤러



(EPS,주행,유압 컨트롤러)

OSX컨트롤러의 특징

- AC인버터를 사용한 3PHASE MOTOR제어방식으로 제어가능 범위가 넓어 미세작업 및 효율성을 극대화
- 높이 스위치 동작에따라 탑재 높이가 높아 질수록 주행 및 유압속도가 자동 감소
- 차량 자가진단 기능으로 시동 후 차량상태 자동 점검 후 장비 작동
- HANDSET을 통하여 사용자 편의에 맞는 작업능력 구현
- CAN-BUS 통신방식 채택으로 상호간 실시간 통신을 통한 정확한 반응 감지

▼ EPS모터를 적용한 고품격 핸들

- EPS모터를 적용한 인체공학적 파워 핸들은 부드러운 핸들 조작으로 운전자의 운전 피로도를 최소화
- 키스위치를 껐다가 다시 켰을때 주행바퀴가 항상 전방을 향하도록 설계하여 주행안전을 극대화(AUTO CENTERING옵션)



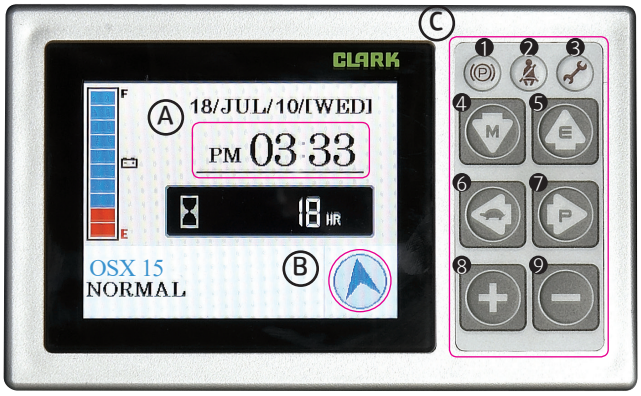


인체공학구조의 트리플 작업 레버 ▲

- 인체공학적 구조로 설계하여 한손으로 전/후진 및 상하 유압작동과 혼버튼 작동이 가능하도록 제작된 작업 레버
- DUAL SIGNAL채택으로 전기적 신호의 오작동을 최소화 하여 안전성에 기여
- 오염방지를 위해 내부 센서를 에폭시몰딩 처리하여 운전자에 가장 적합한 방식으로 제작

■ CAN BUS 방식의 TFT 컬러 디스플레이

- 차량상태 식별이 용이한 컬러 모니터 적용.
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 기능



Ⓐ TIME 표시 : 년 / 월 /일 및 현재 시간을 표시함
Ⓑ 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
Ⓒ HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함

❶ Parking brake LED ❷ Seat belt LED ❸ Fault LED
❹ Down arrow switch (Mode switch) ❺ Up arrow switch (Enter switch)
❻ Left arrow switch (Slow speed switch)
❼ Right arrow switch (Power select switch)
❽ Plus switch ❾ Minus switch

고소작업 절대 안전!



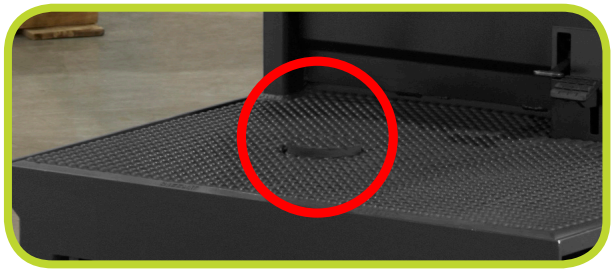
고소작업의 안전기준
OSX 클라크가 만들어 갑니다.

■ 사이드 게이트



고객안전을 위한 사이드게이트 장착
- 사이드게이트장착으로 고객 추락사고를 방지
- 사이드게이트를 내렸을 때만 장비가 작동 가능(옵션)

■ 인체 감응 발판(DEADMAN SWITCH)



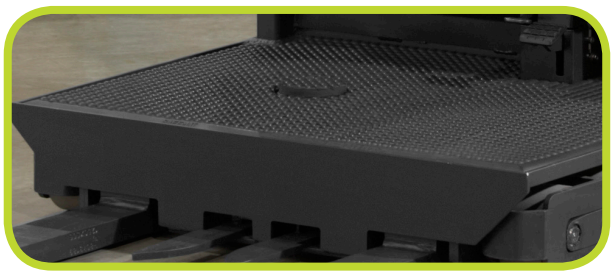
안전운전을 위해 운전자의 부재를 감지
- 인체감응발판 미작동시 모든 기기 작동이 멈춤
- 인덕터브 센서를 적용하여 내구성을 강화

■ 비상 전원차단 스위치

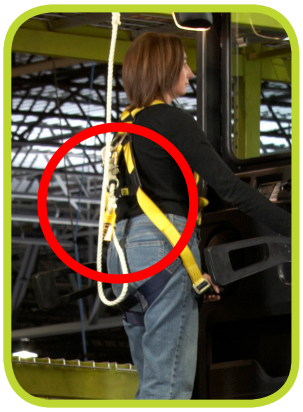


장비 운행중 위험사항 발생시
- 비상스위치 작동(PUSH)시 모든 전원이 자동 차단되어 기기 작동을 멈춤으로 안전사고를 예방

■ SAFETY 플로어 매트



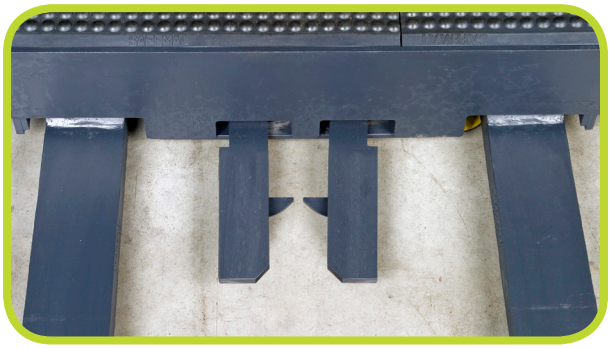
내화학성이 우수한 SAFETY 플로어 매트
- 미끄럼으로 인한 안전사고를 방지하며
- 운전자 피로 감소를 위해 쿠션기능이 우수한 우레탄 MAT적용



■ 추락방지 안전밸트

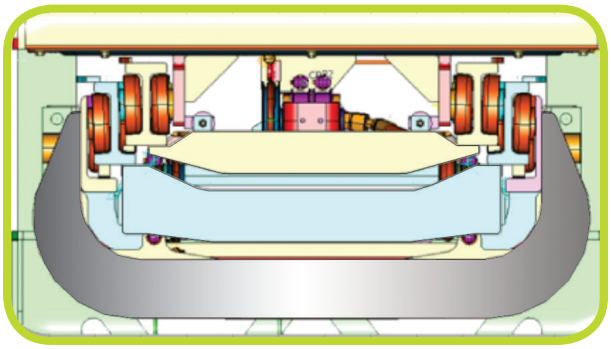
- 각종 기기 안전장치 이외에 어깨띠 안전벨트를 기본으로 하여 작업자를 추락 위험으로부터 안전하게 보호

■ 파레트 래치 시스템



- 파렛트 빠짐 방지를 위한 톱니형상 적용
- 다양한 사이즈의 파렛트 고정이 가능하여 작업시 흔들림 및 탈거 방지

■ 내구성/안전성이 검증된 마스트레일

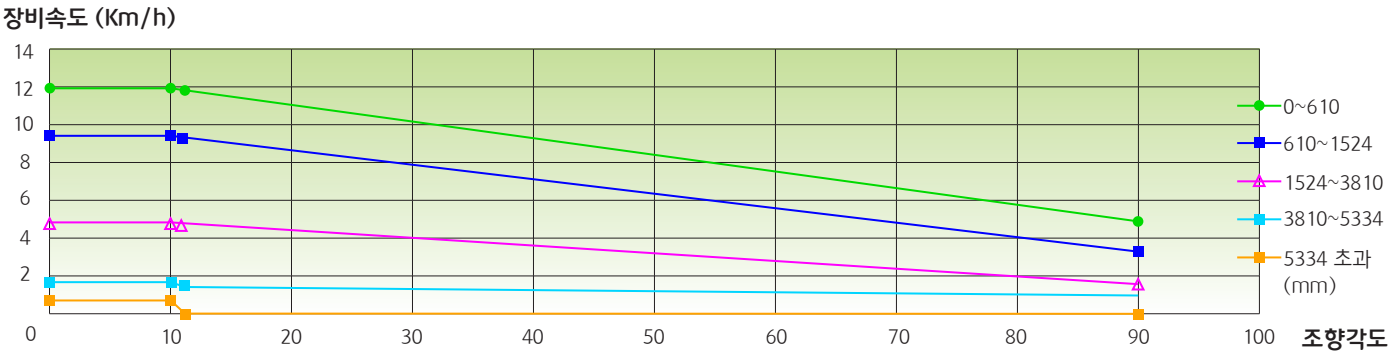


- 2~3톤급에 적용되는 고강도 마스트 레일을 채택함은 물론 C-I타입 레일구조로 마스트 변형을 최소화
- 아울러 고소작업시 흔들림 방지를 위해 마스트 아웃레일을 특수제작하여 작업시 흔들림을 최소화

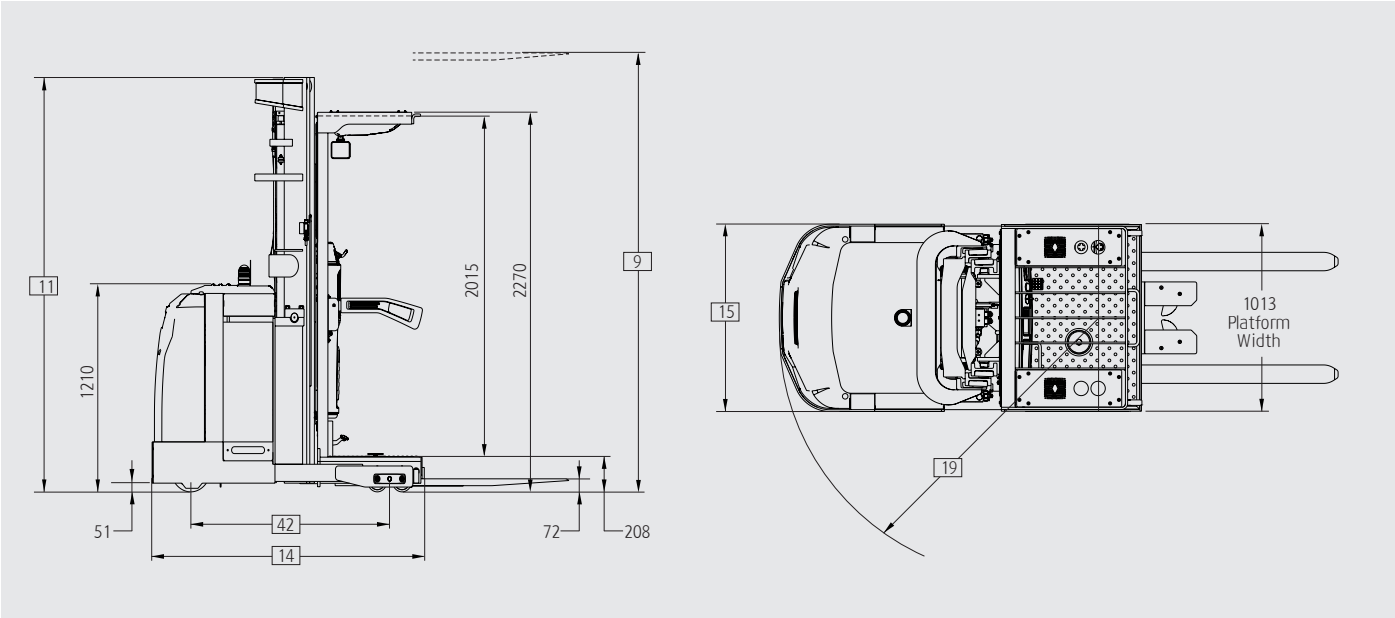
• 마스트제원표

마스트	최대인상높이 (mm)	마스트전고 (mm)	마스트확장높이		자유인상높이	전폭 (mm)	적재능력 (kg)	중량(Kgf)	
			플랫폼 제외	플랫폼 포함				포크제외	포크포함
3단	4,953	2,273	5,479	7,087	139	1,016	1,360	746	847
	5,334 Ⓢ	2,413	5,860	7,468	279	1,016	1,360	779	880
	6,096 Ⓢ	2,718	6,622	8,230	584	1,016	1,360	878	979
	7,010 Ⓢ	3,023	7,536	9,144	889	1,219	1,130	992	1,093
	7,468 Ⓢ	3,175	7,994	9,602	1,041	1,372	1,060	1,028	1,129
	7,925	3,327	8,451	10,059	1,193	1,372	990	1,064	1,165
	8,382	3,632	8,908	10,516	1,498	1,422	930	1,173	1,274
	8,839	3,785	9,365	10,973	1,651	1,524	860	1,209	1,310
	9,296	3,937	9,822	11,430	1,803	1,524	790	1,245	1,346

마스트 높이에 따른 장비의 주행속도 변화 그래프



• 외관도



• 장비제원표

구 분					OSX15	
차량제원	1	제조사		-	CLARK	
	2	모델명		-	OSX15	
	3	정격용량		kg	1360	
	4	하중중심		mm	600	
	5	사용연료		-	Elec - 24 volt	
	6	운전자타입		-	입승식	
	7	타이어 유형 (전륜/후륜)		-	Polyurethane/Polyurethane	
	8	타이어 수 (x=구동휠) (전륜/후륜)		-	1x / 4	
일반제원	9	최대인상높이		mm	5334	
	10	자유인상높이		mm	279	
	11	전고(마스트높이)		mm	2413	
	12	마스트 확장높이		mm	7468	
	13	포크 치수 (T x W x L)		mm	40x100x1070	
	14	전장, 포크 전면까지 거리		mm	1981	
	15	전폭		mm	1016	
	16	오버헤드가드 높이		mm	2270	
	17	발판 높이(지면에서 발판 상부까지)		mm	208	
	18	운전자 공간 (발판 상부에서 오버헤드가드 하단부 까지)		mm	2015	
	19	선회반경		mm	1746	
	20	직각적재통로폭(화물길이 및 여유폭 포함)		mm	1948	
	21	배터리 롤러 높이(지면에서 폴러 상부까지)		mm	188	
성능	22	안정도(ANSI 규정에 따름)		-	Yes	
	23	주행속도	최대주행속도, 부하시	km/h	12.0	
	24		최대주행속도, 무부하시	km/h	12.0	
	25			-	< 8° Steering	> 8° Steering
	26		0~610(mm) 상승시	km/h	12.0	좌측 그래프 참조
	27		610~1524(mm) 상승시	km/h	9.3	좌측 그래프 참조
	28		1524~3810(mm) 상승시	km/h	4.8	좌측 그래프 참조
	29		3810~5334(mm) 상승시	km/h	1.6	1.6
	30		5334 (mm) 초과 상승시	km/h	0.8	0.0
	31	포크상승속도, 부하시		m/s	0.27	
	32	포크상승속도, 무부하시		m/s	0.34	
	33	포크하강속도, 부하시		m/s	0.43	
	34	포크하강속도, 무부하시		m/s	0.40	
중량	35	장비중량, 3단 (최소 배터리 중량 포함)		kg	2970	
	36	액슬 하중, 부하시, 전륜		kg	880	
	37	액슬 하중, 부하시, 후륜		kg	3460	
	38	액슬 하중, 무부하시, 전륜		kg	1690	
	39	액슬 하중, 무부하시, 후륜		kg	1280	
섀시	40	전륜타이어 사이즈		mm	305 x 127	
	41	후륜타이어 사이즈		mm	152 x 92	
	42	축간거리		mm	1448	
	43	최저지상고, 부하시(프레임)		mm	51	
	46	서비스 브레이크		-	Foot / EM	
	47	주차 브레이크		-	Electro-Magnetic	
	48	조향		-	Power	
	49	배터리 형식		-	Lead-Acid	
배터리/모터제원	50	배터리 최대용량		AH/6hr	800	
	51	배터리 최소중량		kg	689	
	52	구동모터 용량		kw	4.7	
	53	유압모터 용량		kw	14	
	54	구동모터 콘트롤		-	AC	
	55	속도 콘트롤		-	MOSFET	
	56	유압모터 콘트롤		-	AC	
	57	귓전소음(EN 12053)		dB(A)	55.2	

※상기 장비의 사양 및 제원은 품질향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
1. 마스트 사양 참조 2. 3단마스트 기준 치수 임. 3. 기준 사양은 3단 마스트 와 최소 배터리 중량.