CLARK! BUILT TO LAST!

for stage-V

C60



C50/70D(74마력)
C70/80DH(110마력)

디 젤 :5.0/7.0/8.0 ton

CLARK®
THE FORKLIFT

강력한 74마력

C50/70D



STRONGER

더 강력한 iio 마력

C70/80DH



Stage-V 환경기준에 부합하는 두가지 타입 엔진 적용!

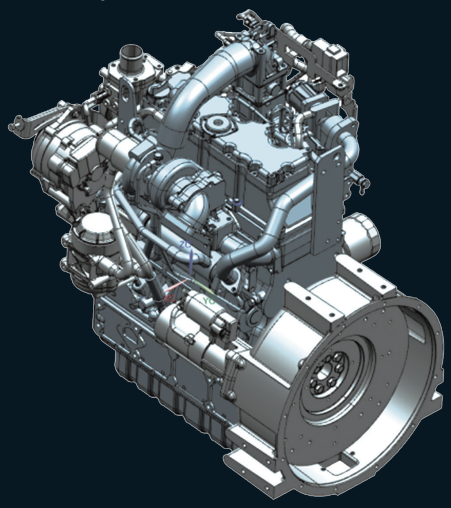
사용자의 작업환경에 따라 선택 가능합니다!

CLARK®

BUILT TO LAST®

대형 엔진식 지게차의 표준!

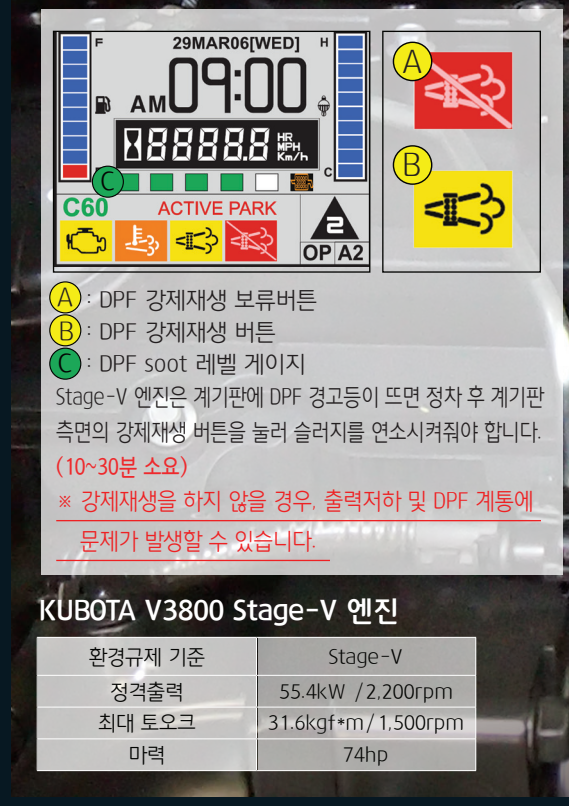
C50/70D (74마력)



신뢰할 수 있는 KUBOTA V3800 Stage-V 엔진 탑재
배출가스는 절감하고, 기존 엔진과 동일한 수준의
정격출력, 토오크 퍼포먼스를 유지!

엔진특성

- 소음 5~7% 감소, 연비 15~20% 향상
- 엔진공회전 차단 기능 적용
- DOC, DPF, EGR을 통한 배기가스 절감
  (PM배출량: 0.0006g/kWh)
- DOC → HC(탄화수소), CO(일산화탄소), Nox(질소산화물) 저감
- DPF → PM(입자상물질) , Soot 저감
- SCR 시스템을 사용하지 않아서 요소수 불필요



Ⓐ : DPF 강제재생 보류버튼
Ⓑ : DPF 강제재생 버튼
Ⓒ : DPF soot 레벨 게이지
Stage-V 엔진은 계기판에 DPF 경고등이 뜨면 정차 후 계기판 측면의 강제재생 버튼을 눌러 슬러지를 연소시켜줘야 합니다.
(10~30분 소요)
※ 강제재생을 하지 않을 경우, 출력저하 및 DPF 계통에 문제가 발생할 수 있습니다.

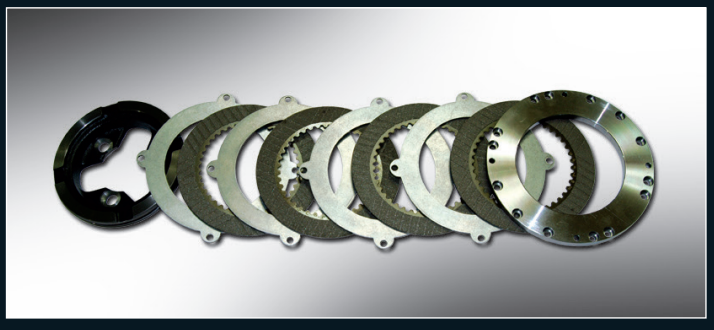
KUBOTA V3800 Stage-V 엔진

환경규제 기준	Stage-V
정격출력	55.4kW /2,200rpm
최대 토오크	31.6kgf*m/ 1,500rpm
마력	74hp



스파이럴 베벨기어의 강력한 드라이브엑슬

- 스파이럴 베벨기어 채택으로 정숙한 운전 및 내구수명을 확보 하였으며, 고강도 소재 사용과 엑슬 마운팅으로 안정된 주행조건을 제공합니다.



습식 브레이크 시스템

- 반영구적인 수명의 습식 디스크 브레이크를 적용 하였습니다.
- Brake Pedal Layout 변경, 제동 능력 및 Pedal 답력 감소,작업효율극대.
  (수평식 프레임 장착 타입)
- 유압 오일용 Brake Master Cylinder 사용 (Piston 지름 : 22.22 mm)
- Brake Oil 점검과 보충이 용이 하며, 브레이크 오일통 보호용 커버 설치
  (장시간 외부 노출 사용에 따른 오일통 내구성 증대)

혹독한 환경에서도 거침없는 퍼포먼스!

C70/80DH(110마력)



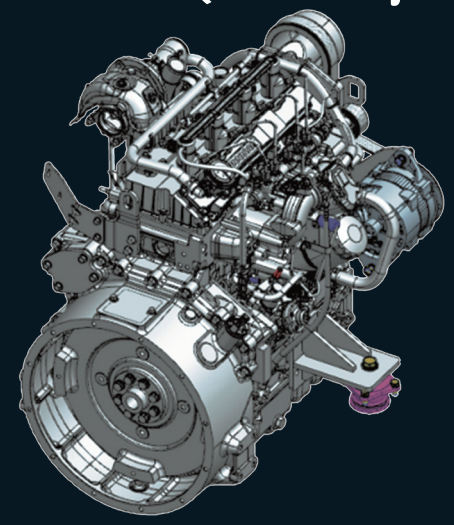
Ⓐ : DPF 강제재생 보류버튼
Ⓑ : DPF 강제재생 버튼
Ⓒ : 요소수 잔량 게이지

Stage-V 엔진은 계기판에 DPF 경고등이 뜨면 정차 후 계기판 측면의 강제재생 버튼을 눌러 슬러지를 연소시켜줘야 합니다. (10~30분 소요)

※ 강제재생을 하지 않을 경우, 출력저하 및 DPF 계통에 문제가 발생할 수 있습니다.

D34 Stage-V 엔진

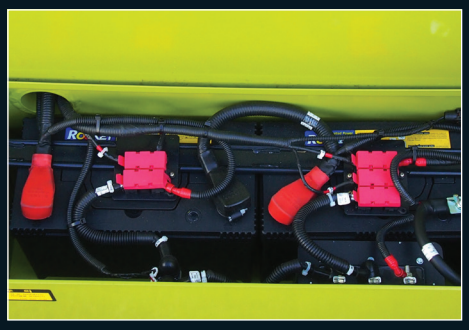
환경규제 기준	Stage-V
정격출력	80.9kW /2,300rpm
최대 토오크	43.8kgf*m/1,400rpm
마력	110hp



고성능/고출력의 DOOSAN D34 Stage-V 엔진 탑재 배출가스는 절감하고, 기존의 퍼포먼스는 그대로!

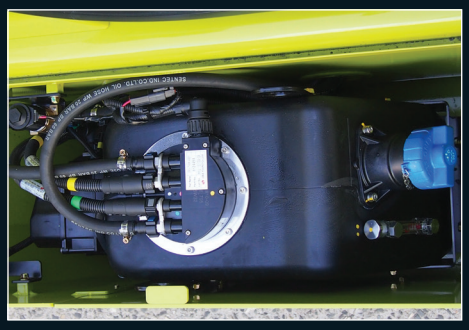
엔진특성

- 전자식 고압 커먼레일 시스템 적용
- 피스톤 보울, 인젝터 노즐 등의 최적화를 통해 연소 개선
- 연료의 고압 분사 및 다단 분사로 배출가스 및 연비 감소
- 터보차져 및 인터쿨러 적용으로 출력향상 및 연비 감소
- 후처리 장치 DOC, SDPF 적용
- 후처리 장치 고효율 Cu Zeolite SCR 적용 (95% 이상)
- SCR 타입으로 요소수 필요
- 오일필터/캡, 오일 딥스틱, 각종 악세사리 등 정비 관련 부품을 엔진 한 방향에 배치함으로써 정비성 개선
- 피스톤 및 라이너 팩 설계 사양 최적화를 통한 엔진 오일 교환 주기를 500시간으로 증대



보조배터리

- 24볼트 강력 배터리를 운전석 외부에 설치하여 겨울철 시동 성능과 정비성을 향상 시켰습니다.



요소수 탱크

- 대용량 요소수 탱크를 적용하여 타사대비 요소수 교환주기를 증대 하였으며, 요소수 품질 센서(Urea Quality Sensor) 및 요소수 결빙 방지를 위한 전열튜브를 적용하여 불량 요소수로 인한 엔진 문제를 사전에 방지 하였습니다.



전후진 3단 변속기어

- 전후진 3단 변속 헬리컬 기어를 적용하여 110마력엔진의 강력한 힘을 작업 환경에 맞게 3단계로 변속 가능합니다.

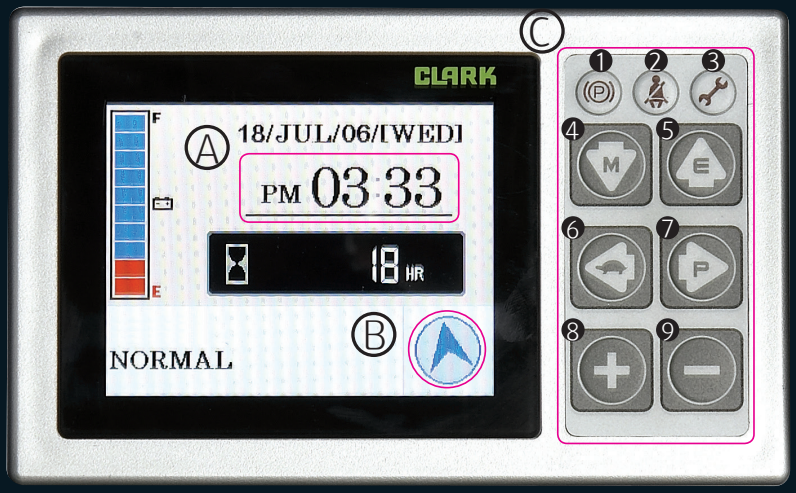
편리한 운전공간, 다양한 운전기능, 운전자를 먼저 생각합니다.

인체공학적으로 설계된 운전석은 공간 효율의 극대화로 최적의 작업환경을 제공합니다.



CAN BUS 방식의 TFT 컬러 디스플레이

- 차량상태 식별이 용이한 컬러 모니터 적용.
- 운전자 사용 편의성을 감안한 심플한 디자인 및 표시부 기능



Ⓐ TIME 표시 : 년 / 월 /일 및 현재 시간을 표시함
Ⓑ 차량 진행 방향 표시 : 지게차의 진행방향을 실시간으로 모니터에 표시함
Ⓒ HANDSET 대체 기능 : 모니터의 스위치로 기존의 HANDSET기능을 수행함

❶ Parking brake LED ❷ Seat belt LED ❸ Fault LED
❹ Down arrow switch (Mode switch) ❺ Up arrow switch (Enter switch)
❻ Left arrow switch (Slow speed switch)
❼ Right arrow switch (Power select switch)
❽ Plus switch ❾ Minus switch



풀 서스펜션 시트

- 풀 서스펜션 시트의 표준장착으로 운전자의 작업 피로도를 최소화 합니다.
- 75도의 리크라이닝이 가능하며, 50~130KG까지 몸무게에 맞는 하중조절이 가능합니다.
- 장시간 운전시 척추상태 및 골반부위를 최적으로 지지할 수 있도록 설계되어 있어 운전자에게 최대의 안락감을 제공합니다.



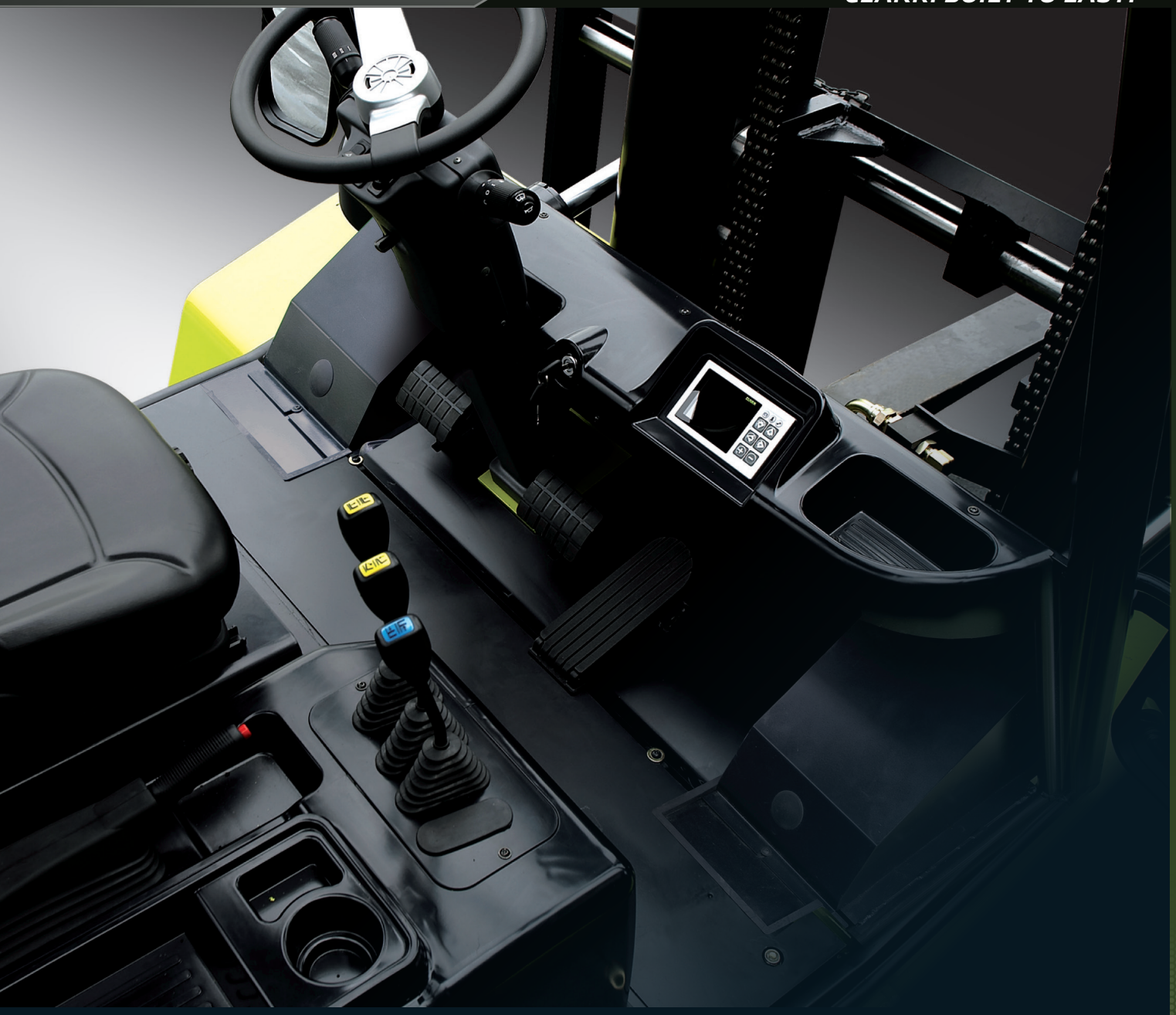
후드마운팅 레버

- 운전자의 운전조작 편의를 위해 유압레버를 후드에 장착하여 작업 피로도의 최소화 및 작업 효율을 극대화 하였으며, 토글식 주차 브레이크 설치로 브레이크 작동이 용이하여 작업 안전도를 최대화 하였습니다.



각도조절 핸들(전후 38도 조절가능)

- 승용차 수준의 각도 조절 능력으로 운전자의 가장 이상적인 운전을 도모하도록 설계되었습니다.





넓어진 수납공간

- 운전석 우측에 작업 시 필요한 각종 물품을 수납할 수 있는 넓은 수납 공간을 확보하여 작업 편의도를 높였으며 카울에 설치한 양쪽의 수납공간은 운전공간 활용을 극대화 하였습니다.



3단마스트 트윈 실린더 적용

- 3단마스트 장착시 기존 1개의 실린더를 트윈실린더로 적용하여, 작업 시야성을 극대화 하였습니다.



인체공학적 설계에 의한 전방 시야성 확보

- 저상형 카울설치로 포크 선단의 시야성을 대폭 향상 하였습니다. <Folk의 끝단을 볼 수 있슴>.
  대형 백밀러 채택으로 좌우 후방의 시야성도 대폭 개선 하였으며, 옵션 사양으로 후방안전카메라를 설치하여 후방 안전도를 극대화 하였습니다.





저상형 더블스텝 및 다용도 공구함

- 저상형 더블스텝과 미끄럼방지 판을 부착하여 승하차 시 운전자의 안전을 최대한 고려하였으며, 다용도 공구함을 설치하여 각종 공구의 보관이 용이하며, 겨울철 체인 보관용으로도 사용 가능합니다.



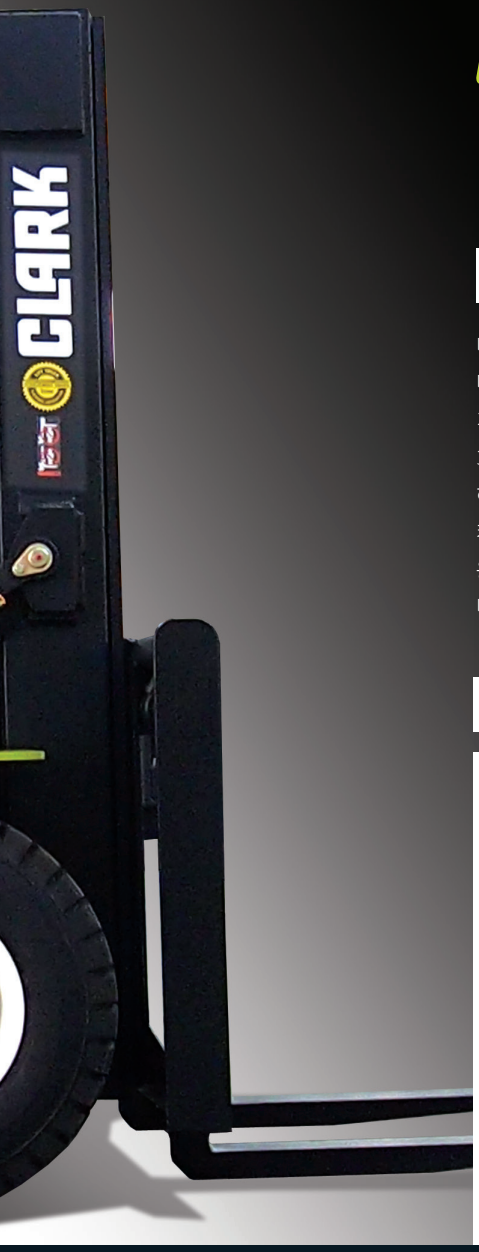
하이로우 빔 작업등 및 콤비네이션 램프

- 24V 70/70W 사양 하이로우 빔(HI-LOW BEAM) 작업등을 적용 하였습니다.
- 야간 작업 시 시계성이 향상되어 야간운행 시 작업안전도를 높여줍니다.
- 후진등은 표준사양의 콤비네이션 램프를 적용 하였습니다. (기존 차량은 후진등 없음)



브레이크 오일통 커버

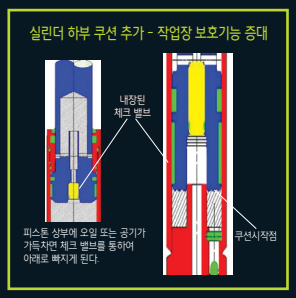
- 브레이크 오일통을 카울상단에 위치시켜 오일 점검이 용이하며, 오일통 커버 설치로 먼지 및 이물질 유입을 완전 차단하여 오일 수명이 오래갑니다.



Built to Last! C60 모델 작업장치! 정상의 자리를 지켜갑니다.

C60 마스트의 특장점

마스트 마운팅이 핀타입으로 탈장착이 용이하며 정비성이 향상되었습니다.
마스트 마운팅부에 스페리컬 베아링 사용으로 내구성을 증대시켰습니다.
기존 M5 레일 및 실린더를 공용화하여 장비 유지 비용 절감과 정비성을 용이하게 하였습니다.
3단 마스트의 프라이머리 실린더를 두 개로 분리하여 넓은 시야성을 확보하였고
하부 쿠션 추가로 작업 안전성을 증대시켰습니다.
캐리지 부분을 대폭 강화하였고 캐리지 체인 앵카를 모두 조립형으로 변경하여 정비를 용이하게 하였습니다.
마스트에 리미팅 밸브 부착으로 화물과 운전자의 안전을 최대한 유지토록 하였습니다.



C60 주요안전장치

오토 엔진 셧 다운

차량의 운행에 영향을 주는 문제점이 감지되면 일정시간 작업자에게 내용을 경고한 후, 엔진을 강제로 OFF시키는 기능으로 이 기능은 차량의 주요 문제점에 의하여 차량에 치명적인 손상이 예상되는 아래의 3가지 사항에 적용됩니다.

엔진 냉각수 과열 시 | 엔진오일 이상 발생 시 | T/M 오일온도 과열 시

중립 시동 기능

전후진 레버 중립 시만 시동 가능

주차 브레이크 경고

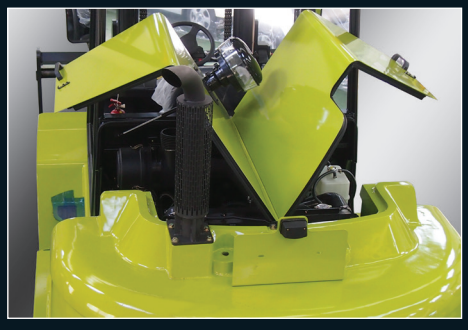
키 OFF후 주차 브레이크 미 작동 시 경고 작동

재시동 방지

차량시동 후에는 재시동 불가(ANTI RESTART KEY)

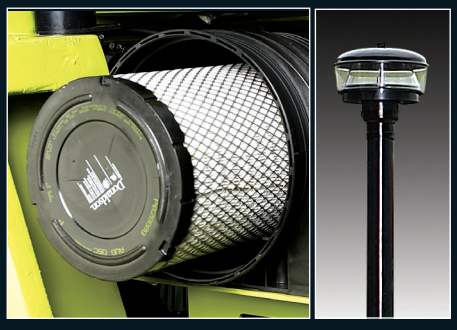
시트 이탈 시 주행 제한

전후진 레버 ON상태에서 운전석 이탈 시 주행 제한



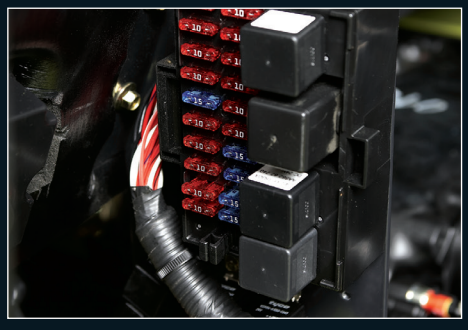
점검, 정비가 용이한 엔진후드

- 양쪽으로 개폐되는 개방각도가 큰 후드는 내부에 인슈레이션을 부착하였고, 후드 오픈 시 가스 스프링을 적용하여 손쉬운 점검과 정비를 용이하게 하였습니다.



대용량 에어크리너 및 프리크리너

- 프리크리너의 위치를 높게 설치해 공기 흡입에 유리하며 대용량 이중 에어크리너를 적용하여 항상 맑은 공기를 연소시킵니다.



승용차 타입의 휴즈, 릴레이박스

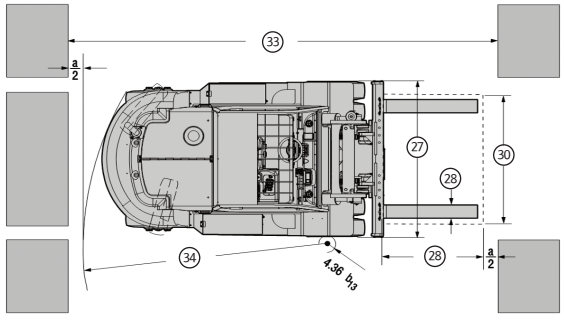
- 승용차와 동일한 휴즈, 릴레이를 사용하여 정비성이 용이하며, 휴즈와 각종 릴레이의 집중화로 장비 점검이 간편합니다.

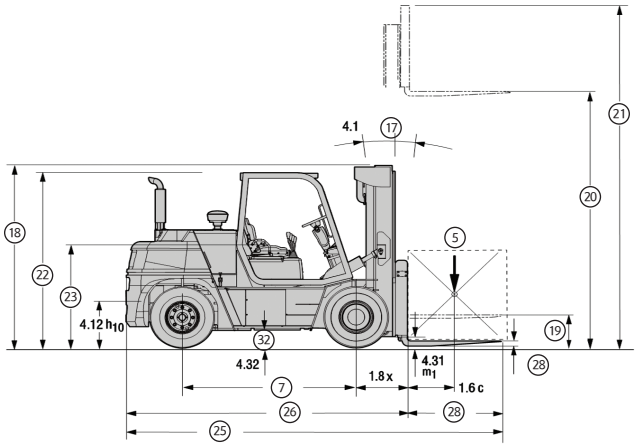
● 주요제원

구분	NO.	제조사	단위	CLARK KUBOTA Stage-V (74hp)				CLARK Doosan Stage-V (110hp)			
차량제원	1	모델명		C50D		C70D		C70DH		C80DH	
	2	사용연료		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
	3	운전자 타입		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated		Driver Seated	
	4	하중용량/정격용량	kg	5000		7000		7000		8000	
	5	하중중심	mm	600		600		600		600	
	6	하중중심거리(구동액슬~포크전면)	mm	630		630		630		660	
	7	축간거리	mm	2250		2250		2250		2530	
자중	8	장비중량	kg	9470		10570		10173		11093	
	9	액슬하중(부하시)(전륜/후륜)	kg	12,444	2,026	15,880	1,710	15,141	2,032	16,561	2,532
	10	액슬하중(무부하시)(전륜/후륜)	kg	4,546	4,924	4,750	5,820	4,161	6,012	4,451	6,642
타이어	11	타이어 유형		공기압		공기압		공기압		공기압	
	12	전륜타이어		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-18PR	
	13	후륜타이어		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-14PR		8.25X15-18PR	
	14	타이어수(전륜/후륜)(x=구동 휠)		4X/2		4X/2		4X/2		4X/2	
	15	윤간거리(전륜)	mm	1575		1575		1575		1575	
	16	윤간거리(후륜)	mm	1610		1610		1610		1610	
일반제원	17	틸트각도(후방/전방)	deg.	10/15		10/15		10/15		10/15	
	18	전고(마스트 높이)	mm	2500		2500		2500		2476	
	19	자유인상높이	mm	110		110		110		233	
	20	최대인상높이	mm	3000		3000		3000		2800	
	21	마스트확장 높이	mm	4164		4164		4164		3964	
	22	오버헤드가드 높이(캡 장착시)	mm	2370 (2428)		2370 (2428)		2370 (2428)		2370 (2428)	
	23	운전석 높이	mm	1320		1320		1320		1320	
	24	견인고리 높이	mm	460		460		460		460	
	25	전장	mm	4723		4783		4783		5095	
	26	전장(포크전면까지거리)	mm	3523		3583		3583		3895	
	27	전폭	mm	2125		2125		2125		2125	
	28	포크치수	mm	60X150X1200		60X150X1220		70X180X1200		70X180X1200	
	29	포크캐리지클래스(ISO2328,A,B)		shaft type		Shaft type		Shaft type		Shaft type	
	30	포크캐리지 폭	mm	2040		2040		2040		2040	
	31	최저지상고(마스트)	mm	216		216		200		200	
	32	최저지상고(프레임)	mm	230		230		230		230	
	33	직각적재통로폭(1000*1200 파렛트)	mm	5250		5280		5280		5616	
	34	회전반경	mm	3420		3450		3450		3775	
성능	35	주행속도(부하시/무부하시)	km/h	30.9	33.0	30.1	32.9	30.0	35.8	31.4	36.4
	36	포크상승속도 , 부하시/무부하시	m/s	0.40	0.42	0.39	0.42	0.4	0.45	0.39	0.45
	37	포크하강속도 , 부하시/무부하시	m/s	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43	0.45	0.43
	38	최대 견인력 부하/무부하	N	61554	20306	61132	18620	72520	18435	68683	19365
	39	최대 등판 부하/무부하	%	49.7	22.5	40.4	19.8	52.3	29.49	43.6	20.2
	40	서비스 브레이크		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake		Wet disc brake	
엔진제원	41	제조사/모델명		Kubota / V3800-CR-TE5		Kubota / V3800-CR-TE5		DOOSAN/D34P		DOOSAN/D34P	
	42	정격 출력	kW/rpm	55.4/2200		55.4/2200		80.9/2300		80.9/2300	
	43	정격 출력	hp	74		74		110		110	
	44	최대 토오크	kg.m/rpm	31.6/1500		31.6/1500		46.9/1400		46.9/1400	
	45	실린더 / 배기량	/cm3	4/3769		4/3769		4/3409		4/3409	
기타	46	어태치먼트 작동압력	bar	140		140		140		140	
	47	운전자귓전소음	dB (A)	80		80		82.7		82.7	
	48	견인고리 타입		Pin		Pin		Pin		Pin	

1. ( )안의 수치는 복륜 장비 수치임.
2. 상기 제원은 품질 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

● 외관도





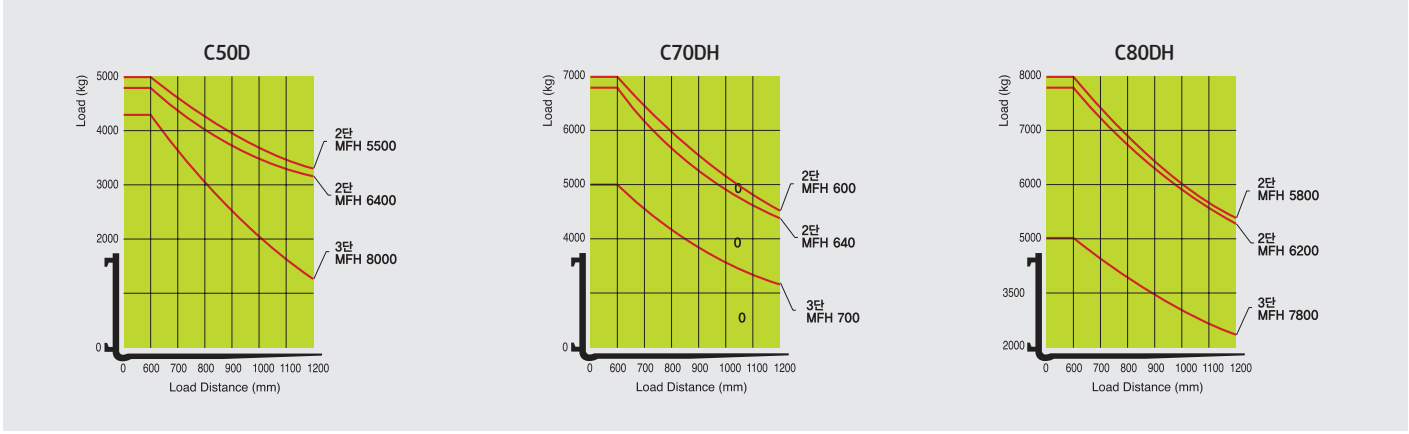
• C50D/70D(공기압) 마스트 제원

마스트	최대인상높이	마스트 전고		자유인상높이		틸트각도	
		최저높이	최고높이	LBR 포함	LBR 미포함	후방	전방
	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg
2단 마스트	2500	2250	3664	110	110	10	15
	2700	2350	3864			10	15
	3000	2500	4164			10	15
	3300	2650	4464			10	15
	3500	2750	4664			10	15
	3700	2850	4864			10	15
	4000	3000	5164			10	10
	4500	3250	5664			10	10
	5000	3500	6164			10	10
	5500	3750	6664			10	10
	6000	4200	7164			6	6
	6400	4400	7564			6	6
3단 마스트	3850	2313	4980	1211	1211	10	10
	4000	2363	5130	1261	1261	10	10
	4500	2531	5634	1429	1429	10	10
	4900	2665	6036	1563	1563	10	10
	6200	3097	7332	1995	1995	6	6
	7000	3363	8140	2261	2261	6	6
	8000	3695	9140	2593	2593	6	6

• C80DH(공기압) 마스트 제원

마스트	최대인상높이	마스트 전고		자유인상높이		틸트각도	
		최저높이	최고높이	LBR 포함	LBR 미포함	후방	전방
	mm	mm	mm	mm	mm	deg	deg
2단 마스트	2300	2226	3464	233	233	10	15
	2500	2326	3664			10	15
	2800	2476	3964			10	15
	3100	2626	4264			10	15
	3300	2726	4464			10	15
	3500	2826	4664			10	15
	3800	2976	4964			10	10
	4300	3226	5464			10	10
	4800	3476	5964			10	10
	5300	3726	6464			10	10
	5800	3976	6964			10	10
	6200	4176	7364			6	6
3단 마스트	3650	2313	4790	1211	1211	10	15
	3800	2363	4940	1261	1261	10	10
	4300	2531	5444	1429	1429	10	10
	4700	2665	5846	1563	1563	10	10
	6000	3097	7142	1995	1995	6	6
	6800	3363	7950	2261	2261	6	6
	7800	3695	8950	2593	2593	6	6

• 적재능력도표



CLARK! BUILT TO LAST!

C SERIES

구입문의 1544-7364

클라크지게차부산(주) 영남총판

주소 부산 강서구 미음산단로295번길 15 (46744)

홈페이지 www.clarkfl.co.kr